

# Er is een Lithium Power Systeem geïnstalleerd.

Een goede verzorging  
houdt de stroom sterk.



# PSB

— een Amega onderneming —

# Snelle handleiding voor uw elektriciteitssysteem.

**CLAYTON**  
POWER

De LPS II is een mobiele stroomoplossing die overal betrouwbaar levert en die met een paar goede gewoonten jarenlang optimaal blijft presteren.

## Niet stationair draaien om de accu te laden

Stationair draaien veroorzaakt onnodige slijtage aan je voertuig. Om goed voor je voertuig en de stroom aan boord te zorgen, moet je erop letten dat de LPS II goed wordt opgeladen via de netvoeding - vooral als het voertuig langere tijd geparkeerd wordt, bijvoorbeeld tijdens vakanties. Een constante laadspanning zorgt dat alles goed blijft werken.

### **i** Als het voertuig niet in gebruik is

Vergeet niet de stroomoplossing uit te schakelen door zowel 12 V- als 230 V-vermogen uit te schakelen.

### **i** Goede gewoonten leiden tot een langere levensduur van de accu

Laad je LPS II minstens om de 6 maanden volledig op via de netvoeding en bij voorkeur vaker. Een volledige en constante laadspanning draagt bij aan een gezonde accu en zorgt voor betrouwbare prestaties, waar je ook naartoe gaat.

### **i** Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt

Om de accu te beschermen en te zorgen dat het systeem naar verwachting werkt, moet de accu volledig worden opgeladen voorafgaand aan opslag. Zorg dat je de accu regelmatig oplaadt - minstens om de zes maanden - of houdt het voertuig bij voorkeur gedurende de hele periode aangesloten op een externe stroomvoorziening. Dit voorkomt diepe ontlading en houdt het systeem in gezonde bedrijfstoestand.

### **i** Houdt je software scherp

Je LPS II bevat geavanceerde software die op de achtergrond continu blijft werken. Vergeet niet om bij de volgende onderhoudsbeurt de nieuwste update te installeren, zodat je altijd kunt vertrouwen op optimale prestaties.

### **i** NEN1010-naleving

NEN1010 is een norm die de eisen en richtlijnen beschrijft voor de veilige en conforme uitvoering van laagspanningsinstallaties. De LPS II is gedocumenteerd, getest en gecertificeerd voor professioneel gebruik in de hele EU.

### **i** Overbelast de LPS II niet

Wanneer de LPS II wordt overbelast, zal deze verschillend reageren afhankelijk van de omvang van de overbelasting. Er wordt altijd een fout weergegeven, het vermogen wordt mogelijk uitgeschakeld en vergrendeld om inschakelen te voorkomen. In extreme gevallen kan de LPS beschadigd raken. Als het vermogen vanzelf wordt uitgeschakeld en niet meer inschakelt, neem dan contact op met je installateur.



**Gebruik van 12 V**

Druk op de knop; deze licht groen op en 12 V wordt geactiveerd.

**Gebruik van 230 V**

Druk op de knop; deze licht groen op en 230 V wordt geactiveerd.

**Geen stroom? Probeer dit eens:**

- A.** Controleer of het AC- en/of DC-vermogen is ingeschakeld door op de knoppen 12 V en 230 V op de voorkant van de LPS II of op de afstandsbediening te drukken.
- B.** Als DC aan is maar er nog steeds geen vermogen is, controleer dan de zekeringen tussen de LPS II en de belasting.
- C.** Als de AC niet werkt, controleer dan of de RCD-schakelaar aan de voorkant van de LPS aan staat (schakelaar omhoog).
- D.** Controleer of alle aansluitingen aan de achterkant van de LPS goed vastzitten. De AC-connectoren moeten goed 'vastklikken'.

Als de LPS II langere tijd niet is opgeladen. Laadt de unit gedurende minstens twee uur op via de netvoeding.

**Nog steeds geen stroom? Neem dan contact op met je installateur.**

**Moet je je voertuig jumpstarten?**

De LPS II kan gedurende 5 minuten tot 45 A terugleveren aan de accu van het voertuig en zo voldoende stroom bieden om de motor te starten. Ga om te activeren naar het menu DC Opladen en zet Jumpstart op Actief of druk op de knop Jumpstart op de afstandsbediening.

**i Geen opladen via de voertuigaccu:**

- A.** Controleer of de kabels in de DC ingang goed vastzitten aan de achterkant van de LPS II.
- B.** Ga naar DC Opladen in het menu en controleer of er spanning aanwezig is.
1. Als er spanning is, controleer dan of het ontstekingssignaal hoog is op C1.
  2. Als er geen spanning wordt weergegeven, controleer dan de zekeringen tussen de accu van het voertuig en de LPS II.
  3. Als de zekeringen intact zijn, controleer dan de bedrading en de aarding.

**Lukt het opladen nog steeds niet? Neem dan contact op met je installateur.**

**Geen opladen via 230 V netvoeding:**

Draai de blauwe Neutrik connector in de '230 V IN'-poort tot hij vastklikt. Controleer vervolgens de spanning in het menu 230 V AC Laden met behulp van de navigatietoetsen.

1. Als er geen spanning is, controleer dan de zekeringen en RCD op de netvoeding.
2. Als de zekeringen intact zijn, controleer dan de bedrading en de aarding.



**Lukt het opladen nog steeds niet? Neem dan contact op met je installateur.**

**Resetten:**

Houd de knoppen 12 V en 230 V gedurende 10 seconden ingedrukt.

**Problemen met de afstandsbediening:**

Als de afstandsbediening niet werkt, controleer dan de aansluitingen in de communicatiestekker en zorg dat de stekker goed vastzit aan de achterkant van de LPS II - pinnen 4 en 5 mogen niet zijn aangesloten.

**Inspectie en controle in geval van fouten**

- 1** Controleer of de RCD actief is.



- 2** Controleer de accu status.



**Denk eraan  
om volledig  
op te laden,**

ten minste om  
de zes maanden.

# Als je contact opneemt met de installateur.

- 1 Geef, indien van toepassing, eventuele foutcodes door.
- 2 Geef het serienummer op de zijkant van de RCD of op de achterzijde van de unit door.



**Denk eraan  
om volledig  
op te laden,**

ten minste om  
de zes maanden.

# PSB

— een Amega onderneming —

PSB BEDRIJFSWAGENINRICHTING  
Langeweg 350J  
3331 LG, Zwijndrecht

T 078 - 620 39 93  
info@psb.nl  
www.psb.nl